

BEOGRAD



"GRAD BUDUĆNOSTI" RASTE POD ZEMLJOM: Pogledajte kako izgleda projekat koji će da predstavlja Srbiju na Bijenalu arhitekture u Seulu (FOTO)

S. B. M.

22. 04. 2021. u 09:53



Foto: Beoinfo

PROJEKAT arhitekta Danila Dangubića na temu "Samoodrživi grad", predstavljaće Srbiju u septembru na Bijenalu arhitekture u Seulu (Koreja).

Biće izložen uz još 39 projekata iz celog sveta, izabranih među 1.400 pristiglih radova. Dangubićev projekat, podržao je i Grad Beograd, prvenstveno gradski urbanista Marko Stojčić.

Pošto je podtema bila kapacitet arhitekata i arhitekture da iskoriste podzemni deo zemlje kao prostor za gradnju, Dangubić i njegov tim kao početnu ideju uzeli su tunel između Bulevara despota Stefana i Ulice Gavrila Principa, čije projektovanje je u toku.

- Ovaj projekat se bavi potencijalima grada, pa smo mi tunel, koji je u svojoj suštini klasičan saobraćajni tunel, želeli da "otvorimo". Tako da iz njega uđete u garažu, a da se iznad njega nalazi tržnica. Ili, na mestu gde je škola "Drinka Pavlović", možemo da izgradimo podzemni ulaz u parking škole, na kojem se nalaze fiskulturna sale, bazen i slično. Ovim nudimo gradu paletu iz koje će izvlačiti potencijalne ideje za buduće konkurse. Ne kažemo kako nešto treba da se gradi, nego ukazujemo na dodatna rešenja nečega što će uskoro postojati - naveo je Dangubić.

**BEOGRADSKA NEDELJA
ARHITEKTURE: BINA otvorena od 22.
aprila do 20. maja (FOTO)**



**ŠESNAESTO IZDANJE BEOGRADSKO
INTERNACIONALNE NEDELJE
ARHITEKTURE: U fokusu Beogradska**

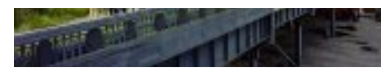


**NOVI SJAJ BEOGRADSKO
ARHITEKTURE: Zavod za zaštitu
spomenika kulture ima ozbiljne**



DNEVNIK ZABLUDA: Linijski parkovi





POGLEDAJ GALERIJU

Foto: Фото: Беоинфо

Glavni gradski arhitekta Marko Stojčić kazao je da teritorija grada u budućnosti ne bi trebalo da se širi, jer ima mnogo delova koji nisu urbanizovani.

"PODZEMNA ARHITEKTURA"

PODSEĆAMO, tunel Savska Dunavska padina će smanjiti saobraćaj u centru prestonice za 17 odsto. - Jedan automobil ima 10 kvadratnih metara u površini, pa ako imamo 650.000 automobila znači da je 6,5 miliona kvadratnih metara javnih površina zauzeto automobilima u našem gradu. Činjenica je da bar pola te površine možemo da oslobodimo uz pomoć podzemne arhitekture - kazao je Stojčić.

- Zato Beograd narednih decenija čeka remodelacija. Tako su i načela kojih ćemo se držati pri donošenju novog generalnog urbanističkog plana da po svaku cenu moramo da oslobodimo prostor za pešake, smanjimo broj vozila na ulicama, kako bi kvalitet vazduha bio bolji. To oslobađanje prostora dovodi nas do toga da je upravo ovaj projekat "Beograd pod zemljom" nešto što nas očekuje u budućnosti - navodi Stojčić.

Pratite nas i putem iOS i android aplikacije



TAGOVI

Beograd

Arhitektura

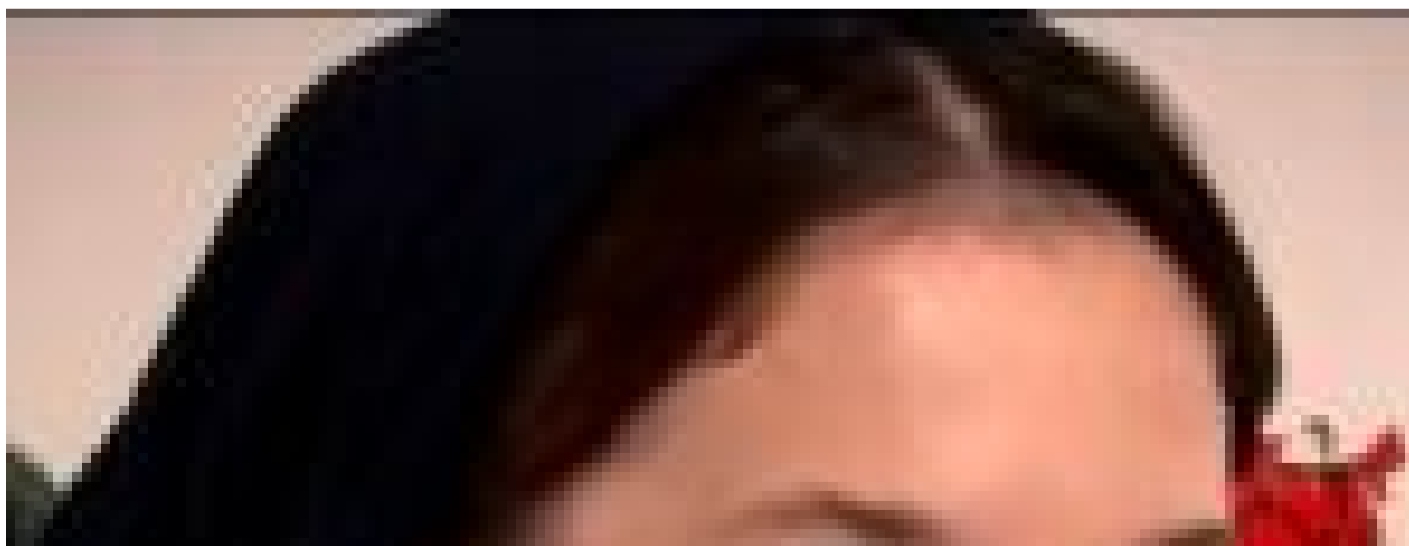
Marko Stojčić

arhitekta Danilo Dangubić

grad pod zemljom

Bijenale arhitekture u Seulu

DRUGI PIŠU



POVEZANE VESTI



RUGLO SKRIVENO IZA ZGRADA: Zašto centar Beograda "krasi" dvorište -